

(12) NACH DEM VERFÄLLIGEN ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENFASSUNG AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

**(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro**



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
3. Juni 2004 (03.06.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/045881 A1**

**(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>:**

B60J 7/16

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003816

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BROCKHOFF, Franz-Ulrich [DE/DE]; Dürerstrasse 63, D-49565 Bramsche (DE).

**(22) Internationales Anmeldedatum:**

18. November 2003 (18.11.2003)

(81) **Bestimmungsstaaten (national):** AU, CA, CN, JP, KR, MX, NZ, RU, US, ZA.

### (25) Einreichungssprache:

Deutsch

(84) **Bestimmungsstaaten (*regional*):** europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

**(30) Angaben zur Priorität:**

102 54 365.8 21. November 2002 (21.11.2002) DE

**Veröffentlicht:**

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungen*)

(S): WILHELM KARMANN GMBH

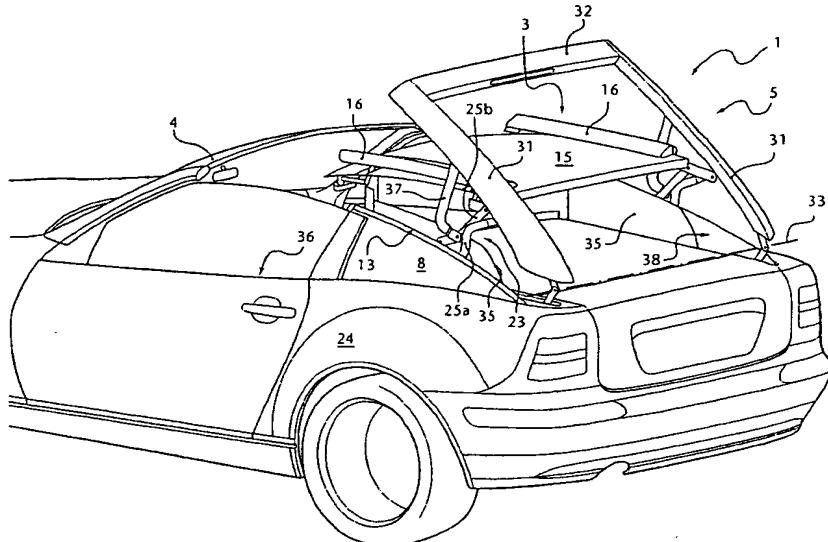
- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

mannstrasse, 1, 49084 Osnabrück (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE

**(54) Bezeichnung:** KRAFTFAHRZEUG



**(57) Abstract:** The invention relates to a motor vehicle (1) comprising a roof (2) consisting of at least one part (3) which is completely displaceable between open and closed positions. In the closed position, said part of the roof is arranged between an area near a windscreens frame (4) and the rigid rear part of the roof (5, 5a). The inventive motor vehicle is constructed in such a way that the movable part of the roof (3) is divided into several adjacent sectors (15, 16) in order to enable a reduced width to pass to a normal width and vice versa by displacing said sectors and to move between the open and closed positions thereof when the width is reduced.

**(57) Zusammenfassung:** Ein Kraftfahrzeug (1) mit einem Dach (2), das zumindest einen insgesamt zwischen einer offen- und einer Schließstellung beweglichen Dachteil (3) aufweist, der sich in Schließstellung zwischen dem Nahbereich eines Windschutzscheibenrahmens (4) und einem hinteren, insbesondere starren Dachteil (5;5a) erstreckt, wird so ausgebildet,

{Fortsetzung auf der nächsten Seite}